

Albo Nazionale  
Gestori Ambientali  
SEZIONE PROVINCIALE DI BOLZANO

istituita presso la Camera di commercio, industria,  
artigianato e agricoltura di Bolzano  
via Alto Adige 60  
Dlgs 152/06

Nationales Verzeichnis  
der Umweltfachbetriebe  
LANDESSEKTION BOZEN

eingerrichtet bei der Handels-, Industrie-, Handwerks- und  
Landwirtschaftskammer Bozen  
Südtirolerstr. 60  
G.V. 152/06

Numero d'iscrizione

Eintragungsnummer

**BZ00214**

Il Presidente della Sezione provinciale di Bolzano  
dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali

Der Präsident der Landesektion Bozen des  
Nationalen Verzeichnisses der Umweltfachbetriebe

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni e integrazioni e, in particolare, il decreto legislativo 3 dicembre 2010, n. 205, recante disposizioni di attuazione della direttiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 novembre 2008, relativa ai rifiuti;

Visto, in particolare, l'articolo 212, comma 5, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che individua tra le imprese e gli enti tenuti ad iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali, in prosieguo denominato Albo, le imprese che svolgono l'attività di raccolta e trasporto dei rifiuti;

Visto, altresì, il comma 10 dell'articolo 212 del D. Lgs. 152/06, come sostituito dall'articolo 25, comma 1, lettera c), del D. Lgs. 205/10, il quale prevede che l'iscrizione all'Albo per le attività di raccolta e trasporto dei rifiuti pericolosi è subordinata alla prestazione di idonee garanzie finanziarie a favore dello Stato;

Visto il decreto 28 aprile 1998, n. 406 del Ministro dell'ambiente, di concerto con i Ministri dell'industria, del commercio e dell'artigianato, dei trasporti e della navigazione, e del tesoro, del bilancio e della programmazione economica recante la disciplina dell'Albo nazionale delle imprese che effettuano la gestione dei rifiuti, ed in particolare l'articolo 6, comma 2, lettere a) e b);

Visto il decreto 8 ottobre 1996 (pubblicato sulla G.U. 2 gennaio 1997, n.1), modificato con decreto 23 aprile 1999 (pubblicato sulla G.U. 26 giugno 1999, n. 148) recante le modalità di prestazione delle garanzie finanziarie a favore dello Stato da parte delle imprese che effettuano l'attività di trasporto dei rifiuti;

Viste le deliberazioni del Comitato nazionale dell'Albo n. 1 del 30 gennaio 2003, relativa ai criteri e requisiti per l'iscrizione all'Albo delle imprese che svolgono le attività di raccolta e trasporto dei rifiuti, e n. 3 del 16 luglio 1999, e successive modifiche e integrazioni, relativa ai requisiti professionali del responsabile tecnico;

Vista la richiesta di revisione presentata in data

Nach Einsichtnahme in die G.V. Nr. 152 vom 3. April 2006 und nachfolgende Änderungen und Ergänzungen und insbesondere in die G.V. Nr. 205 vom 3. Dezember 2010 über die Durchführungsbestimmungen zur Richtlinie 2008/98/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. November 2008, bezüglich Abfälle;

Nach Einsichtnahme, insbesondere, in den Artikel 212, Abs. 5 der G.V. Nr. 152 vom 3. April 2006, welcher unter den Unternehmen und Körperschaften, die zur Eintragung in das Nationale Verzeichnis der Umweltfachbetriebe, nachstehend Verzeichnis genannt, verpflichtet sind, jene Unternehmen bestimmt, die die Tätigkeit der Sammlung und des Transportes von Abfällen ausüben.

Nach Einsichtnahme, weiter, in den Abs. 10 des Art. 212 der G.V. 152/2006, ersetzt durch den Artikel 25, Abs. 1, Buchstabe c) der G.V. 205/10, welcher vorsieht, dass für die Tätigkeit der Sammlung und des Transportes von gefährlichen Abfällen entsprechende Finanzgarantien zu Gunsten des Staates zu leisten sind;

Nach Einsichtnahme in das Dekret Nr. 406 vom 28. April 1998 des Umweltministers, vereinbart mit dem Minister für Industrie, sowie mit den Handels- und Handwerks-, Transport-, Schatz-, Haushalts- und Wirtschaftsprogrammierungministern, welches die Organisation und Arbeitsweise des Nationalen Verzeichnisses der Abfallbewirtschaftungsunternehmen regelt, mit besonderer Berücksichtigung des Art. 6, Abs. 2, Buchstaben a) und b);

Nach Einsichtnahme in das Dekret vom 8. Oktober 1996 (veröffentlicht im Amtsblatt der Republik Nr. 1 vom 2. Jänner 1997), abgeändert durch das Dekret vom 23. April 1999 (veröffentlicht im Amtsblatt der Republik Nr. 148 vom 26. Juni 1999), welches die Leistung der Finanzgarantien zugunsten des Staates vonseiten jener Betriebe regelt, die eine Abfalltransporttätigkeit ausüben;

Nach Einsichtnahme in die Beschlüsse des Nationalen Komitees Nr. 1 vom 30. Jänner 2003 bezüglich der Kriterien und Voraussetzungen für die Eintragung in das Verzeichnis der Unternehmen, welche die Tätigkeit der Sammlung und des Transportes von Abfällen ausüben und Nr. 3 vom 16. Juli 1999 und nachfolgende Änderungen und Ergänzungen, bezüglich der beruflichen Voraussetzungen des Technischen Verantwortlichen;

Nach Einsichtnahme in den Antrag um Revision der



14/09/2012 registrata al numero di protocollo  
4984/2012;

Vista la deliberazione della Sezione provinciale di  
Bolzano di data 19/11/2012 con la quale è stata accolta  
la domanda di iscrizione all'Albo nella categoria 5  
classe F dell'impresa/Ente AUTODEMOLIZIONI  
ERAC SRL;

Vista la deliberazione della Sezione provinciale di  
Bolzano in data

19/11/2012

con cui sono state accettate le garanzie finanziarie  
presentate con fideiussione bancaria n.

Eintragung vom 14/09/2012 registriert mit Protokoll  
Nr. 4984/2012;

Nach Einsichtnahme in den Beschluss der  
Landessektion Bozen vom 19/11/2012 womit der  
Antrag um Eintragung in das Verzeichnis in die  
Kategorie 5 Klasse F des Unternehmens/der  
Körperschaft AUTODEMOLIZIONI ERAC SRL  
angenommen wurde;

Nach Einsichtnahme in den Beschluss der Sezione  
provinciale di Bolzano vom

womit die Finanzgarantien, welche mit Bankbürgschaft  
n.

62-49517-15

prestate da

geleistet von

Banca Popolare dell'Alto Adige Soc.coop.pa

per l'importo di Euro

Über

-----30.987,41-----

per la categoria

Euro für die Kategorie

5 - F

dell'impresa/Ente

des Unternehmens/der Körperschaft

AUTODEMOLIZIONI ERAC SRL

angenommen wurden.

**DISPONE**

**Art. 1**

(iscrizione)

L'impresa

codice fiscale: 01569970211

con sede a: BOLZANO (BZ)

indirizzo: via S. Maurizio 80

CAP: 39100

è iscritta all'Albo Nazionale Gestori Ambientali come  
segue:

**Art. 2**

(legale/i rappresentante/i)

cognome: MONTEMURRO

nome: ERNESTO

codice fiscale: MNTRST71P18A952J

carica: amministratore unico

(responsabile/i tecnico/i)

cognome: TONDINI

nome: GIUSEPPE

codice fiscale: TNDGPP47C07A944A

abilitato per la/e categoria/e e classe/i

**VERFÜGT**

**Art. 1**

(Eintragung)

Das Unternehmen

AUTODEMOLIZIONI ERAC SRL

Steuernummer : 01569970211

mit Sitz in : BOZEN (BZ)

Anschrift : Moritzingerweg 80

PLZ : 39100

ist wie folgt im Nationalen Verzeichnis der  
Umweltfachbetriebe eingetragen:

**Art. 2**

(gesetzliche/r Vertreter)

Nachname: MONTEMURRO

Vorname: ERNESTO

Steuernummer: MNTRST71P18A952J

Amt: alleiniger Verwalter

(technische/r Verantwortliche/r)

Nachname: TONDINI

Vorname: GIUSEPPE

Steuernummer: TNDGPP47C07A944A

befähigt für die Kategorie/n und Klasse/n



5 - F

**Elenco mezzi inerenti l'iscrizione:**

targa: **BZ010AS**  
categoria veicolo: AUTOVEICOLO PER TRASPORTI  
SPECIFICI  
numero di telaio: WDB9505461K737004  
Note: autoveicolo per trasporto specifico di autoveicoli;  
mezzo con licenza per l'autotrasporto di cose in conto  
proprio n. D2G6LW/BZ010AS del 02/12/2002; pianale  
attrezzato per trasporto specifico di autoveicoli

targa: **CS794HN**  
categoria veicolo: AUTOCARRO  
numero di telaio: WDB9506031K946951  
Note: adibito al trasporto di cassoni scarrabili con gru  
dietro la cabina; licenza per l'autotrasporto di cose in  
conto proprio n. D2G6LW/CS794HN del 05/01/2005

targa: **CX887GP**  
categoria veicolo: AUTOVEICOLO PER USO  
SPECIALE  
numero di telaio: ZCFA1AF1202470328  
Note: mezzo in conto proprio; non rientra nel campo di  
applicazione della legge 298/1974; attrezzato per  
soccorso stradale con doppio pianale inclinato  
parzialmente scarrabile

targa: **ED554GP**  
categoria veicolo: AUTOVEICOLO PER TRASPORTI  
SPECIFICI  
numero di telaio: ZCFC65D0005753873  
Note: autoveicolo per trasporto specifico di autoveicoli;  
pianale inclinato parzialmente scarrabile

**Caratteristiche dei cassoni scarrabili:**

- le giunzioni hanno saldature continue e non presentano cricche visibili
- viaggiano, in caso di necessità, coperti con un telone impermeabile per la protezione dagli agenti atmosferici
- le sponde sono in acciaio alte 2 m e spessore 5 mm
- il fondo è in acciaio con spessore 5 mm
- portellone posteriore con apertura a libro

**Art. 3**

*(categorie, tipologie di rifiuti e mezzi utilizzabili)*

**Aufstellung der von der Eintragung betroffenen Fahrzeuge:**

Kennzeichen: **BZ010AS**  
Art des Fahrzeuges: FAHRZEUG FÜR SPEZIFISCHE  
TRANSPORTE  
Fahrstellnummer: WDB9505461K737004  
Anmerkungen: Fahrzeug für den spezifischen Transport  
von Fahrzeugen; Fahrzeug mit Werkverkehrslizenz für  
die Beförderung von Gütern für eigene Zwecke Nr.  
D2G6LW/BZ010A vom 02/12/2002; Ladebrücke  
ausgestattet für den spezifischen Transport von  
Fahrzeugen

Kennzeichen: **CS794HN**  
Art des Fahrzeuges: LASTKRAFTWAGEN  
Fahrstellnummer: WDB9506031K946951  
Anmerkungen: für den Transport von Abrollcontainern  
ausgestattet; Kran hinter dem Fahrerhaus;  
Werkverkehrslizenz für die Beförderung von Gütern für  
eigene Zwecke D2G6LW/CS794HN vom 05/01/2005

Kennzeichen: **CX887GP**  
Art des Fahrzeuges: FAHRZEUG FÜR BESONDERE  
ZWECKE  
Fahrstellnummer: ZCFA1AF1202470328  
Anmerkungen: Fahrzeug bestimmt für den  
Werkverkehr; fällt nicht in den Anwendungsbereich des  
Gesetzes 298/1974; Pannenfahrzeug mit  
Verschiebeplateau

Kennzeichen: **ED554GP**  
Art des Fahrzeuges: FAHRZEUG FÜR SPEZIFISCHE  
TRANSPORTE  
Fahrstellnummer: ZCFC65D0005753873  
Anmerkungen: Fahrzeug für den spezifischen Transport  
von Fahrzeugen; geneigte Ladebrücke zum Teil  
abrollbar

**Eigenschaften der Abrollcontainer:**

- die Verbindungsstellen sind nahtverschweißt und weisen keine sichtbaren Risse auf
- bei Bedarf ist die Abdeckung mittels wetterfester Plane vorgesehen
- Seitenwände aus Stahl, Höhe 2 m und Stärke 5 mm
- Boden aus Stahl, Stärke 5 mm
- Heckklappe im Flügelsystem

**Art. 3**

*(Kategorien, Abfallarten und zu verwendende*



**Iscrizione Ordinaria**

**categoria:**

Raccolta e trasporto di rifiuti pericolosi

**classe:**

quantità annua complessivamente trattata inferiore a  
3.000 t.

inizio validità: 19/11/2012

fine validità: 19/11/2017

**Elenco mezzi:**

targa: **BZ010AS**

categoria veicolo: AUTOVEICOLO PER TRASPORTI  
SPECIFICI

targa: **CS794HN**

categoria veicolo: AUTOCARRO

targa: **CX887GP**

categoria veicolo: AUTOVEICOLO PER USO  
SPECIALE

targa: **ED554GP**

categoria veicolo: AUTOVEICOLO PER TRASPORTI  
SPECIFICI

Rifiuti per i mezzi sopraindicati

[13.02.04\*] [13.02.05\*] [16.01.04\*] [16.01.07\*] [16.01.10\*] [16.01.11\*] [16.01.13\*] [16.01.21\*] [16.06.01\*]

**Art. 4**  
(prescrizioni)

La ditta è tenuta ad osservare le seguenti prescrizioni:

1) Durante il trasporto i rifiuti devono essere accompagnati da copia autentica del presente provvedimento d'iscrizione o copia del provvedimento corredato dalla dichiarazione di conformità all'originale resa dal legale rappresentante ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

2) L'attività di trasporto dei rifiuti deve essere svolta nel rispetto delle disposizioni del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e delle relative norme regolamentari e tecniche di attuazione, e del D.M. 17 dicembre 2009 e successive modifiche e integrazioni;

3) L'idoneità tecnica dei mezzi, attestata dalla perizia

*Fahrzeuge)*

**Ordentliche Eintragung**

**Kategorie:**

Sammlung und Transport von gefährlichen Abfällen

**Klasse:**

behandelte Gesamtjahresmenge kleiner als 3.000  
Tonnen

5 - F

Wirksamkeit der Eintragung vom: 19/11/2012

bis: 19/11/2017

**Aufstellung der Fahrzeuge:**

Kennzeichen: **BZ010AS**

Art des Fahrzeuges: FAHRZEUG FÜR SPEZIFISCHE  
TRANSPORTE

Kennzeichen: **CS794HN**

Art des Fahrzeuges: LASTKRAFTWAGEN

Kennzeichen: **CX887GP**

Art des Fahrzeuges: FAHRZEUG FÜR BESONDERE  
ZWECKE

Kennzeichen: **ED554GP**

Art des Fahrzeuges: FAHRZEUG FÜR SPEZIFISCHE  
TRANSPORTE

Abfallarten die von den oben angeführten Fahrzeugen  
transportiert werden dürfen

**Art. 4**  
(Auflagen)

Die Firma muss folgende Vorschriften befolgen:

1) Während des Transportes müssen die Abfälle von einer beglaubigten Ablichtung der vorliegenden Eintragsverordnung oder von einer Kopie der Verordnung, welche mit einer vom gesetzlichen Vertreter unterzeichneten Erklärung über die Konformität mit dem Original im Sinne des Art. 47 des D.P.R. vom 28. Dezember 2000 Nr. 445 versehen ist, begleitet werden.

2) Die Tätigkeit des Abfalltransportes muss gemäß den Vorschriften der G.V. Nr. 152 vom 3. April 2006 und den entsprechenden Durchführungsbestimmungen sowie des MD vom 17. Dezember 2009 und nachträglichen Änderungen und Ergänzungen erfolgen;

3) Die technische Eignung der Fahrzeuge, welche durch



**Albo Nazionale  
Gestori Ambientali  
SEZIONE PROVINCIALE DI BOLZANO**

istituita presso la Camera di commercio, industria,  
artigianato e agricoltura di Bolzano  
via Alto Adige 60  
DIgs 152/06

**Nationales Verzeichnis  
der Umweltfachbetriebe  
LANDESSEKTION BOZEN**

eingerichtet bei der Handels-, Industrie-, Handwerks- und  
Landwirtschaftskammer Bozen  
Südtirolerstr. 60  
G.V. 152/06

giurata, deve essere garantita con interventi periodici di manutenzione ordinaria e straordinaria. In particolare, durante il trasporto dei rifiuti deve essere impedita la dispersione, lo sgocciolamento dei rifiuti, la fuoriuscita di esalazioni moleste e deve essere garantita la protezione dei rifiuti trasportati da agenti atmosferici; i mezzi devono essere sottoposti a bonifiche, prima di essere adibiti ad altri tipi di trasporto e, comunque, a bonifiche periodiche. Deve essere garantito il corretto funzionamento dei recipienti mobili destinati a contenere i rifiuti.

4) E' fatto obbligo al trasportatore di sincerarsi dell'accettazione dei rifiuti da parte del destinatario prima di iniziare il trasporto e, comunque, di riportare il rifiuto all'insediamento di provenienza se il destinatario non lo riceve; di accertarsi che il destinatario sia munito delle autorizzazioni o iscrizioni previste ai sensi del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152.

5) Durante il trasporto dei rifiuti sanitari devono essere rispettate le prescrizioni stabilite dalle specifiche disposizioni che disciplinano la gestione di questa categoria di rifiuti con particolare riferimento alle norme di tutela sanitaria e ambientale sulla gestione dei rifiuti sanitari a rischio infettivo.

6) I recipienti, fissi e mobili, utilizzati per il trasporto di rifiuti pericolosi devono essere sottoposti a trattamenti di bonifica ogni volta che siano destinati ad essere reimpiegati per trasportare altri tipi di rifiuti; tale trattamento deve essere appropriato alle nuove utilizzazioni.

7) E' in ogni caso vietato utilizzare mezzi e recipienti che hanno contenuto rifiuti pericolosi per il trasporto di prodotti alimentari. Inoltre, i recipienti mobili destinati a contenere i rifiuti devono possedere adeguati requisiti di resistenza in relazione alle proprietà chimico-fisiche ed alle caratteristiche di pericolosità dei rifiuti contenuti e devono essere provvisti di:

A - idonee chiusure per impedire la fuoriuscita del contenuto;

B - accessori e dispositivi atti ad effettuare in condizioni di sicurezza le operazioni di riempimento e svuotamento;

C - mezzi di presa per rendere sicure ed agevoli le operazioni di movimentazione.

8) Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 187 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, è vietato il trasporto contemporaneo su uno stesso veicolo di rifiuti pericolosi o di rifiuti pericolosi e rifiuti non pericolosi che tra loro risultino incompatibili ovvero suscettibili di reagire dando luogo alla formazione di prodotti

ein beeidigt Gutachten bestätigt wird, muss durch regelmäßige ordentliche und außerordentliche Wartungsmaßnahmen gewährleistet werden. Insbesondere müssen während des Transportes die Ausbreitung, das Abtropfen der Abfälle, der Austritt von lästigen Ausdünstungen verhindert werden; es muss weiter der Schutz der Abfälle vor Witterungseinflüssen gewährleistet sein. Die Fahrzeuge müssen der Sanierung unterzogen werden, ehe sie für andere Transporte verwendet werden und müssen auf jeden Fall periodisch saniert werden. Die korrekte Funktionsfähigkeit der mobilen Abfallbehälter muss gewährleistet sein.

4) Der Transporteur ist verpflichtet, sich vor dem Beginn des Transportes zu vergewissern, dass der Empfänger den Abfall annimmt und auf jeden Fall den Abfall zu seinen Versandort zurückzubringen, falls ihn der Empfänger nicht annimmt; sich zu vergewissern, dass der Empfänger im Besitze der von der G.V. Nr. 152 vom 3. April 2006 vorgesehenen Ermächtigungen oder Eintragungen ist.

5) Beim Transport von Abfällen aus dem Sanitätsbereich müssen die spezifischen Vorschriften, welche die Bewirtschaftung dieser Abfallkategorie regeln, eingehalten werden, insbesondere was die Schutzmaßnahmen für Gesundheit und Umwelt bei der Bewirtschaftung von potentiell infektiösen Abfällen aus dem Sanitätsbereich betrifft.

6) Die mobilen und fixen Abfallbehälter, welche für den Transport von gefährlichen Abfällen verwendet werden, müssen jedes Mal saniert werden, wenn sie für den Transport von anderen Abfällen verwendet werden; diese Sanierung muss den Erfordernissen der neuen Verwendung entsprechen.

7) Es ist auf jeden Fall verboten, Fahrzeuge und Behältnisse für Lebensmitteltransporte zu verwenden, welche zuvor gefährliche Abfälle enthalten haben.

Die mobilen Abfallbehälter müssen weiter in Hinblick auf die chemisch-physikalischen Eigenschaften und die Gefahrenmerkmale der enthaltenen Abfälle angemessene Widerstandsfähigkeit aufweisen.

Sie müssen versehen sein mit:

A - geeigneten Verschlüssen, um ein Austreten des Inhaltes zu vermeiden;

B - Zubehör und Vorrichtungen, um eine sichere Abfüll- und Entleerungstätigkeit zu gewährleisten;

C - Griffen, um ein sicheres und müheloses Bewegen der Behälter zu gewährleisten.

8) Außer den vom Art. 187 der G.V. Nr. 152 vom 3. April 2006 vorgesehenen Ausnahmen, ist der gleichzeitige Transport auf dem selben Fahrzeug von gefährlichen oder von gefährlichen und nichtgefährlichen Abfällen, welche miteinander unverträglich sind, bzw. fähig sind, miteinander zu



**Albo Nazionale  
Gestori Ambientali  
SEZIONE PROVINCIALE DI BOLZANO**

istituita presso la Camera di commercio, industria,  
artigianato e agricoltura di Bolzano  
via Alto Adige 60  
Dlgs 152/06

**Nationales Verzeichnis  
der Umweltfachbetriebe  
LANDESSEKTION BOZEN**

eingerrichtet bei der Handels-, Industrie-, Handwerks- und  
Landwirtschaftskammer Bozen  
Südtirolerstr. 60  
G.V. 152/06

esplosivi, infiammabili o comunque pericolosi.

9) L'imbballaggio ed il trasporto dei rifiuti non pericolosi devono rispettare le norme previste dalla disciplina sull'autotrasporto nonché, se del caso, quelle previste per il trasporto delle merci pericolose.

L'imbballaggio ed il trasporto dei rifiuti pericolosi devono rispettare le seguenti disposizioni:

a) sui veicoli deve essere apposta una targa di metallo o un'etichetta adesiva di lato cm 40 a fondo giallo, recante la lettera "R" di colore nero alta cm 20, larga cm 15 con larghezza del segno di cm 3. La targa va posta sulla parte posteriore del veicolo, a destra ed in modo da essere ben visibile.

b) sui colli deve essere apposta un'etichetta o un marchio inamovibile a fondo giallo aventi le misure di cm 15x15, recante la lettera "R" di colore nero alta cm 10, larga cm 8, con larghezza del segno di cm 1,5. Le etichette devono resistere adeguatamente all'esposizione atmosferica senza subire sostanziali alterazioni; in ogni caso la loro collocazione deve permettere sempre una chiara e immediata lettura.

Devono altresì essere rispettate, se del caso, le disposizioni previste in materia di trasporto delle merci pericolose

10) I veicoli adibiti al trasporto dei rifiuti pericolosi devono essere dotati di mezzi per provvedere ad una prima sommaria innocuizzazione e/o al contenimento della dispersione dei rifiuti che dovessero accidentalmente fuoriuscire dai contenitori, nonché di mezzi di protezione individuale per il personale addetto al trasporto.

11) In caso di spandimento accidentale dei rifiuti i materiali utilizzati per la loro raccolta, recupero e riassorbimento dovranno essere smaltiti secondo le modalità adottate per i rifiuti e insieme agli stessi.

12) Le imprese registrate ai sensi del regolamento (CE) n. 1221/2009, del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009 (EMAS) e le imprese in possesso della certificazione ambientale ai sensi della norma Uni En Iso 14001 che fruiscono dell'agevolazione prevista dall'art. 212, comma 10, del Dlgs. 152/06 in materia di riduzione delle garanzie finanziarie, sono tenute a comunicare alla Sezione regionale o provinciale competente ogni variazione, modifica, sospensione,

reagieren und explosive, brennbare oder jedenfalls gefährliche Stoffe erzeugen können, verboten.

9) Für die Verpackung und den Transport von nicht gefährlichen Abfällen müssen die gesetzlichen Bestimmungen über den Gütertransport, oder gegebenenfalls, die Bestimmungen über den Transport von gefährlichen Gütern berücksichtigt werden.

Die Verpackung und der Transport von gefährlichen Abfällen müssen folgende Vorschriften einhalten:

a) auf den Fahrzeugen muss eine Metalltafel oder ein Aufkleber mit einer Seitenlänge von 40 cm und einer schwarzen, 20 cm hohen und 15 cm breiten Aufschrift des Buchstabens „R“ auf gelbem Hintergrund, angebracht werden, wobei die Strichbreite 3 cm betragen muss. Die Metalltafel oder der Aufkleber muss auf der rechten Rückseite des Fahrzeuges, gut sichtbar, angebracht werden.

b) auf den Behältern muss ein nicht entfernbares Etikett oder eine Marke der Größe 15x15 cm, mit einer schwarzen, 10 cm hohen und 8 cm breiten Aufschrift des Buchstabens „R“ auf gelbem Hintergrund, angebracht werden, wobei die Strichbreite 1,5 cm betragen muss. Die Etiketten müssen den Umwelteinflüssen standhalten ohne wesentliche Veränderungen zu erleiden; in jedem Fall muss deren Positionierung ständig ein deutliches und unmittelbares Ablesen ermöglichen.

Ausserdem müssen, gegebenenfalls, die Bestimmungen über den Transport von gefährlichen Gütern eingehalten werden.

10) Die für den Transport von gefährlichen Abfällen verwendeten Fahrzeuge müssen über eine Ausstattung verfügen, die erste Notfall- und/oder Schadensbegrenzungsmaßnahmen im Falle des unvorhergesehenen Austrittes von Abfällen aus den Behältern ermöglichen. Weiter muss die Ausrüstung zum persönlichen Schutz für das für den Transport zuständige Personal vorhanden sein.

11) Im Falle eines unvorhergesehenen Austrittes von Abfällen müssen die Materialien, die für die Sammlung, Sicherstellung und Absorbierung der Abfälle verwendet werden, zusammen und gemäß den für den sichergestellten Abfall vorgesehenen Maßnahmen entsorgt werden.

12) Die im Sinne der EG-Verordnung Nr. 1221/2009, des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 25. November 2009 (EMAS) eingetragenen Unternehmen und die Unternehmen, die im Besitz der Uni En Iso 14001-Zertifizierung sind und welche die vom Art. 212, Abs. 10 der G.V. 152/06 vorgesehene Vergünstigung bezüglich der Herabsetzung der Finanzgarantien beanspruchen, müssen der zuständigen Regional- oder Landessektion jegliche Änderung,



**Albo Nazionale  
Gestori Ambientali  
SEZIONE PROVINCIALE DI BOLZANO**

istituita presso la Camera di commercio, industria,  
artigianato e agricoltura di Bolzano  
via Alto Adige 60  
Dlgs 152/06

**Nationales Verzeichnis  
der Umweltfachbetriebe  
LANDESSEKTION BOZEN**

ingerichtet bei der Handels-, Industrie-, Handwerks- und  
Landwirtschaftskammer Bozen  
Südtirolerstr. 60  
G.V. 152/06

revoca relativamente alle certificazioni o registrazioni sopra descritte. In difetto saranno applicati i provvedimenti di cui all'art. 16 del DM 406/98.

13) Entro e non oltre 180 giorni dal venir meno delle condizioni cui è subordinata la concessione dei benefici di cui al precedente punto, l'impresa iscritta deve adeguare l'importo della garanzia finanziaria secondo quanto previsto dal DM 8 ottobre 1996, così come modificato dal DM 23 aprile 1999

14) Il presente provvedimento è rilasciato esclusivamente ai fini e per gli effetti del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152. Resta fermo l'obbligo dell'impresa a osservare e rispettare tutte le prescrizioni derivanti dalle norme e disposizioni applicabili al caso, con particolare riguardo a quelle in materia di igiene, di ambiente e di trasporto, che si intendono qui espressamente richiamate e singolarmente condizionanti la validità e l'efficacia dell'iscrizione.

**Art. 5  
(Ricorso)**

Avverso il presente provvedimento, è ammesso, entro 30 giorni dal ricevimento, ricorso gerarchico improprio al Comitato Nazionale dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma, od in alternativa entro 60 gg. alla competente Sezione del Tribunale Amministrativo Regionale.

Aufhebung der Wirksamkeit oder Widerruf bezüglich der oben angeführten Zertifizierung oder Eintragung mitteilen. Im Falle der Nichtbefolgung dieser Auflage kommen die vom Art. 16 des MD 406/98 vorgesehenen Maßnahmen zur Anwendung.

13) Innerhalb von 180 Tagen nachdem die Bedingungen, wofür die Begünstigung wovon im vorhergehenden Absatz genehmigt wurde, nicht mehr vorhanden sind, muss das eingetragene Unternehmen den Betrag der Finanzgarantie, so wie vom MD vom 8. Oktober 1996, abgeändert mit MD vom 23. April 1999 vorgesehen, anpassen.

14) Vorliegende Verfügung wird ausschließlich zum Zwecke und für die Wirkung der G.V. Nr. 152 vom 3. April 2006 ausgestellt. Vonseiten des Unternehmens besteht die Pflicht, alle für diesen Fall vorgesehenen Bestimmungen und Vorschriften einzuhalten; insbesondere jene, die im Bereich der Hygiene und der Umwelt, sowie für den Transport erlassen wurden. Diese Vorschriften bestimmen die Gültigkeit der Einschreibung.

**Art. 5  
(Rekurs)**

Gegen diese Verwaltungsmaßnahme kann innerhalb von 30 Tagen nach Erhalt derselben, beim Nationalen Komitee des genannten Verzeichnisses "Comitato Nazionale dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA", unechte Aufsichtsbeschwerde, oder wahlweise, innerhalb von 60 Tagen, beim zuständigen regionalen Verwaltungsgerichtshof, Rekurs eingereicht werden.



BOLZANO/BOZEN, 23/11/2012

Il Presidente // Der Präsident  
- Dr. Georg Mayr -

Il Segretario // Der Sekretär  
- Dott.ssa Benedetta Bracchetti -

(Firma omessa ai sensi dell'art. 3, c. 2, D.Lgs. 12/02/93, n. 39) // (Nicht unterzeichnet im Sinne des Art. 3, Abs. 2 der G.V. Nr. 39 vom 12/02/93)

